



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS -

- EXPO TEMA 1: ACTUALIDAD CAMAS**
- EXPO TEMA 2: ORDEN DE OPE. PERMANENTE DE EJERCICIOS**
- EXPO TEMA 3: INFORMAR ESTUDIO PRELIMINAR NCAGS/ CIMIC**
- EXPO TEMA 4: SUPLEMENTO N°1 PTI VOL. I (B)**
- EXPO TEMA 5: SISTEMA CRIPTOGRÁFICO ATRIA**
- EXPO TEMA 6: INICIATIVA ESTUDIO: “INFORMACIÓN MARÍTIMA”**

XXII CNI E – CNTM AGOSTO 2016



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS -

EXPOSICIÓN TEMA 6:

LA INFORMACIÓN MARÍTIMA:

**“LA CLAVE PARA GESTIONAR
LOS ESPACIOS MARÍTIMOS”**

XXII CNI E – CNTM AGOSTO 2016

TEMARIO

1. ENTORNO OPERACIONAL MARÍTIMO FUTURO
2. GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN.
3. CONCLUSIÓN.

1. ENTORNO OPERACIONAL MARÍTIMO FUTURO



HIPÓTESIS



“La humanidad hará un uso cada vez mayor de los mares y de la importancia que dichas actividades humanas tengan un alto impacto en el entorno marítimo”.



Objeto de debate



**INFORMACIÓN
MARÍTIMA**

PLAN CODEFTRAMI

MISIÓN

“COORDINAR LAS ACCIONES INHERENTES A LA DIRECCIÓN, MONITOREO Y DEFENSA DEL COMERCIO MARÍTIMO, PESCA Y OTRAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LAS AGUAS DE LOS PAISES AMERICANOS, A FIN DE CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERAMERICANO.”

PLAN CODEFTRAMI

MISIÓN

“COORDINAR LAS ACCIONES INHERENTES A LA DIRECCIÓN, MONITOREO Y DEFENSA DEL COMERCIO MARÍTIMO, PESCA Y OTRAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LAS AGUAS DE LOS PAISES AMERICANOS, A FIN DE CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERAMERICANO.”

INFORMACIÓN MARÍTIMA

de investigación



de seguridad



Comerciales



de defensa



de recreo o turismo



DATOS

desastres naturales



sucesos meteorológicos



2. GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

EJEMPLO: **DATOS** Buques Mercantes :

DATOS

analizan

comparan

compilan

representan
en visualizadores

INFORMACIÓN



2. GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

FUENTES

ACUERDOS
INTERNACIONALES

ORGANIZACIONES
GUBERNAMENTALES

INFORMACIÓN

EMPRESAS PRIVADAS

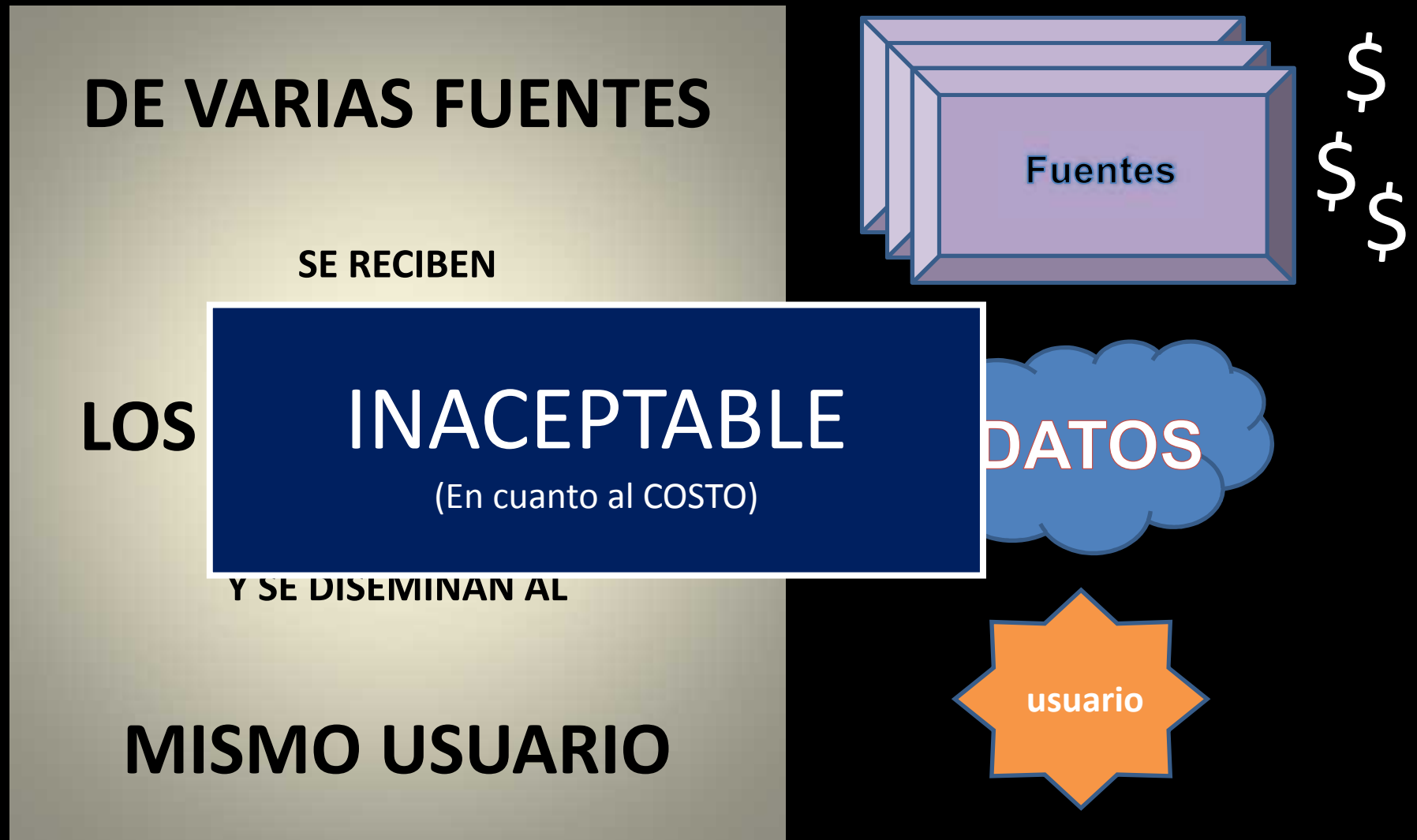




EJEMPLO: INFORMACIÓN DE 1 BUQUE PESQUERO



EJEMPLO: INFORMACIÓN DE 1 BUQUE PESQUERO



EJEMPLO: INFORMACIÓN DE 1 BUQUE PESQUERO



FUENTES

ACUERDOS
INTERNACIONALES

ORGANIZACIONES
GUBERNAMENTALES

INFORMACIÓN

EMPRESAS PRIVADAS

AIS AMAS

TRMN

VRMTC A

TRMNA
CNIE 2014

OTROS...

ACUERDOS
INTERNACIONALES

INFORMACIÓN

COLABORATIVOS

3.- No genera ningún derecho u obligación dentro del derecho internacional. Cada país participante brindará la información de TM acorde con sus leyes, reglamentos y capacidad operativa, manteniendo sus niveles de seguridad y protección de información. La información de TM intercambiada será aquella que no requiere RESERVA o CLASIFICACIÓN de CONFIDENCIALIDAD por regulaciones nacionales o acuerdos internacionales que hayan sido aprobados por cada país.

4.- La información intercambiada es para uso exclusivo de las Armadas del AMAS a fin de contribuir a sus respectivos esfuerzos de brindar defensa y protección al TM en su jurisdicción, conforme a sus normativas legales internas. En tal sentido, la información obtenida por este medio, no podrá ser transferida a países no participantes sin la previa autorización de la autoridad originadora.

**ACUERDO MULTILATERAL DE
INTERCAMBIO DE
INFORMACIÓN
DE TRÁFICO MARÍTIMO – AMAS**

BUENOS AIRES, 9 MARZO 2012

AIS AMAS



MDA: CONCIENCIA DEL DOMINIO MARÍTIMO
(MARITIME DOMAIN AWARENESS)

CASAM: CONOCIMIENTO ANTICIPADO DE LA SITUACIÓN DEL
AMBIENTE MARÍTIMO

Conciencia del Dominio Marítimo (MDA) entendida como la “efectiva comprensión de todo lo que esta asociado con el ambiente marítimo, que puede causar impacto en la protección, en la seguridad y en la economía de un país”,

Conocimiento Anticipado de la Situación del Ambiente Marítimo (CASAM), que es realizado por medio de la detección, identificación y análisis de las anomalías en los patrones de comportamiento de tráfico marítimo

MDA: CONCIENCIA DEL DOMINIO MARÍTIMO
(MARITIME DOMAIN AWARENESS)

CASAM: CONOCIMIENTO ANTICIPADO DE LA SITUACIÓN DEL
AMBIENTE MARÍTIMO

Conciencia del Dominio Marítimo (MDA) entendida como la “efectiva comprensión de todo lo que esta asociado con el ambiente marítimo, que puede causar impacto en la protección, en la seguridad y en la economía de un país”,

Conocimiento Anticipado de la Situación del Ambiente Marítimo (CASAM), que es realizado por medio de la detección, identificación y análisis de las anomalías en los patrones de comportamiento de tráfico marítimo



NO COLABORATIVOS

HASTA ACA UN DIAGNÓSTICO...

ACUERDOS
INTERNACIONALES

COLABORATIVOS

INFORMACIÓN

AIS AMAS

NO COLABORATIVOS

EJEMPLO: INICIATIVA EUROPEA
(ECII) (CISE)
ENTORNO COMUN DE INTERCAMBIO
DE INFORMACIÓN MARÍTIMA
INICIADO 15 OCT 2009



ACUERDOS INTERNACIONALES



SIGLO XXI

**TENDER A UNA GESTIÓN DE
INFORMACIÓN MARÍTIMA**

EFICIENTE

**ACUERDOS
INTERNACIONALES**

NO COLABORATIVOS

**QUE
GRAN INCENTIVO
TENEMOS PARA
LLEVARLO A CABO ???**

Organización de Estados Americanos
DECLARACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN LAS AMÉRICAS

(Aprobado en la tercera sesión plenaria, celebrada el 28 de octubre de **2003**)



la delincuencia
organizada
transnacional

el terrorismo

el VIH/SIDA, EBOLA,
ZICA, y otras
enfermedades

transporte marítimo de
materiales potencialmente
peligrosos

el tráfico ilícito
de armas

piratería

Desafíos Comunes

la trata de personas

el problema mundial
de las drogas

el deterioro del
medio ambiente

los desastres naturales

los ataques a la
seguridad
cibernética





Desafíos Comunes:

Narcotráfico

Brindar seguridad y protección al Tráfico Marítimo

Control (Regional) + Protección (Nacional)

Desastres
Naturales

Piratería

Accidentes
Ambientales

Protección
Recursos
Naturales



**Desafíos
Comunes**



**“...CONTRIBUIR A LA
SEGURIDAD DEL TRÁFICO
MARÍTIMO
INTERAMERICANO”**



3. CONCLUSIÓN

***INCREMENTAR LA COOPERACIÓN PARA
ENFRENTAR ESTOS DESAFÍOS COMUNES***

**Desafíos
Comunes**

ANTE ESTOS DESAFÍOS...



UNA ACCIÓN CONCRETA ...

3. CONCLUSIÓN

CON EL OBJETO DE BRINDAR DEFENSA Y SEGURIDAD A LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN NUESTROS MARES Y ASEGURAR EL TRÁFICO MARÍTIMO CON SUS RUTAS



3. CONCLUSIÓN



POLÍTICA DE INTEGRACIÓN MARÍTIMA

- J UNA POLÍTICA QUE NOS PERMITA JUSTAMENTE ACRECENTAR EL NIVEL DE INTERCAMBIO Y COOPERACION EN MATERIA DE INFORMACIÓN MARÍTIMA,
- J UNA POLÍTICA QUE PERMITA EL USO DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y LA ADQUISICIÓN COMBINADA DE CIERTAS FUENTES PRIVADAS QUE POR LOS COSTOS SON A VECES PROHIBITIVOS PARA UN SOLO PAÍS U ORGANIZACIÓN,
- J UNA POLÍTICA QUE UNIFIQUE Y ESTABLEZCA LAS BASES COMUNES DE LA VISIÓN MARÍTIMA REGIONAL Y LOS PLASME EN UN DOCUMENTO, QUE SIRVA DE MARCO LEGAL PARA TODAS LAS ACCIONES QUE DEBEMOS EJECUTAR PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PRESENTE PLAN CONSIDERANDO EL ESCENARIO ACTUAL Y LOS DESAFÍOS COMUNES.

3. CONCLUSIÓN



ESTUDIANDO

MAYOR INTEGRACIÓN
EN EL INTERCAMBIO DE
LA INFORMACIÓN
MARÍTIMA



MDA

CONCIENCIA DEL
DOMINIO MARÍTIMO

NO SOLO UN PROCESO CONTINUO

ESTADO FINAL ESPERADO

3. CONCLUSIÓN



ESTUDIANDO

MAYOR INTEGRACIÓN
EN EL INTERCAMBIO DE
LA INFORMACIÓN
MARÍTIMA

CAMAS:

1. DELINEAR UNA **HOJA DE RUTA**, QUE ESTABLEZCA FECHAS Y CUMPLIMIENTOS, QUE ORIENTE A LOGRAR UN MAYOR Y MÁS EFICIENTE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN MARÍTIMA A NIVEL NACIONAL Y MULTILATERAL.
2. OBTENER CONCLUSIONES **EN EL ÁMBITO DEL CAMAS**, RESPECTO A LA CONVENIENCIA DE ADOPTAR UN SISTEMA ANÁLOGO AL ENTORNO COMUN DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN MARÍTIMA EUROPEO (ECII).

CNIE CNTM

1. PROMOVER EL DESARROLLO DE POLÍTICAS DE INTEGRACIÓN MARÍTIMA EN LA REGIÓN
2. ANALIZAR LA POSIBLE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN CODEFTRAMI ED. 2011 CONSIDERANDO LOS DESAFÍOS COMUNES.

3. CONCLUSIÓN

UN PRIMER PASO... !!





MUCHAS GRACIAS !

FIN DE EXPOSICIÓN